

Вечёрка

№ 14 (497) • 6 апреля 2016 года • среда

Выходит раз в неделю
Основана в июне 2000 года
Издатель ЗАО «Редакция газеты «Вечерний Гродно»

Экономичный, полноприводный, доступный

Первые впечатления о Renault Duster 1.5 dCi

Осмотры в автосалоне, ознакомительные поездки у дилера, изучение репортажей автомобильных СМИ с выездных тест-драйвов — все это лишь легкая дегустация любого нового авто. Настоящее знакомство с машиной начинается тогда, когда деньги уплачены, номера получены и пройден весьма условный первый техосмотр, где львиная доля внимания уделяется квитанции об оплате дорожного сбора, аптечке и огнетушителю, а не автомобилю. Любая новая машина способна раскрыться лишь в повседневной эксплуатации, когда счетчик километража отмерит первые тысячи пробега, а из хозяйского кошелька на АЗС будет заправлен не один и не два бака топлива.

Новый или, как его часто называют представители СМИ, обновленный Renault Duster не является исключением. Что, как и почему в первые месяцы эксплуатации — рассказывает один из многочисленных клиентов, ставший обладателем дизельного Renault Duster в начале 2016 года и за два месяца эксплуатации наездивший на новом авто 2500 км:

— «Почему дизель? Зачем дизель?» — не устают спрашивать меня многочисленные друзья-знакомые, не ожидавшие, что спустя два с половиной года эксплуатации я, пусть и скрепя сердце, но все же расстанусь со своим двухлитровым бензиновым Duster. На вопрос «почему?» отвечаю честно: во-первых, просто любопытно, ведь новый турбодизель на 19 лошадиных сил мощнее и на 40 ньютон-метров «тяговитее» предшественника (прежний турбодизель выдавал всего 90 сил и 200 ньютон-метров); во-вторых, цены на дизельную версию автомобиля уже далеко не те, что летом 2013-го, когда я приобрел свой первый бензиновый Duster.

«Зачем?» — ответить тоже несложно: при небольшой разнице в стоимости бензина и дизельного топлива в случае с новым современным турбодизелем деньги из кармана на АЗС приходится доставать куда реже, как и заезжать на сами АЗС. Даже в режиме обкатки мотора нового авто средний расход топлива в городе — 7 литров на 100 километров. И это с утренними прогревами в мороз и толкотней в минских тачках на Независимости, Ленина, Сурганова и Богдановича в часы пик.

Испытание недолгими январскими морозами машина, как я и предполагал, прошла отлично. Уверенность в подобном результате сформировалась еще в ходе поездок на дизельном Duster по Заполярью в декабре 2015-го, когда температурный минимум достигал -26°C. Плюс на личном Duster в топливный бак я заливал в пропорции 25 литров зимней солярки на 25 литров «Арктики», да и то была своего рода

перестраховка, когда синоптики обещали ночные температуры за -20°C. Хотя думаю, что на новой машине с чистым баком и новыми фильтрами завелся бы и без «Арктики» в наши недолгие холода.

Чем еще порадовал дизельный Duster уже в первые дни эксплуатации, так это набором, быть может, не очень важных, но весьма приятных мелочей, которые завод внес в конструкцию автомобиля по просьбам владельцев машин первого поколения.

В первую очередь это работа стеклоочистителей спереди и сзади. На переднем ветровом стекле благодаря модифицированному механизму передних стеклоочистителей исчез печально известный потёк. Задний дворник наконец-то начал работать не постоянно, а в прерывистом режиме. В итоге в легкий дождь или при движении по мокрому покрытию (Duster тот еще грязнуля!) он не докучает скрипом резины по стеклу — а раньше водителю приходилось постоянно включать/выключать дворник в движении.

А еще у нового автомобиля при включении передачи заднего хода теперь автоматически срабатывает задний стеклоочиститель. Правда, чтобы это произошло, сначала должны быть активированы передние щетки. При маневрировании в дождь — очень удобно, а вот в мороз нужно приглядывать, чтобы задняя щетка не примерзла к стеклу!

Еще одна приятная мелочь — срабатывание сигнала поворота при кратковременном нажатии на соответствующий подрулевой переключатель. При частых перестроениях очень полезная опция.

Деталь, сразу заметная с места водителя, — отсутствие на новом щитке приборов информации о температуре охлаждающей жидкости. Приятным данный факт назвать не могу, так как о перегреве по идее сообщает контрольная лампа, а вот о том, прогрелся ли мотор в мороз, приходится только догадываться.

Достойный упоминания момент —



новая оптика сзади. Теперь при движении задним ходом она выполняет свои функции на 100 процентов благодаря наличию двух ламп заднего хода. В машинах прошлого поколения ситуация не решала даже замена штатной лампы накаливания на более мощную (в эквиваленте) диодную, так как она была одна и только с пассажирской стороны. Но самый заметный момент в эксплуатации нового дизельного Renault Duster — существенная прибавка в динамике разгона. Выигранные за счет увеличившихся мощности и крутящего момента 2,4 секунды при разгоне до «сотни» — лишь вершина айсберга, констатирующая, что новый автомобиль динамичнее предшественника на 15 процентов. В реальной эксплуатации машина чувствует себя в городском потоке словно рыба в воде, нужно лишь приспособиться к нежеланию дизельной версии трогаться без провала оборотов при частоте вращения двигателя до 1000 оборотов в минуту. При этом и паспортный, и реальный расход топлива у старой и новой дизельных модификаций Renault Duster одинаковые. Реальные цифры расхода пока выше. После обкатки хотелось бы выйти на задекларированные заводом 5 литров на 100 километров на трассе и 5,9 в городском цикле.

Среди немногочисленных дополнительных опций комплектации Privilege мой нынешний автомобиль получил систему ESP, которая порой полезна на зимней дороге и иногда может при-

годиться на бездорожье. Бонусом к ней идет не менее интересная опция, которая наверняка придется по душе тем, кто не уверен в своих силах при трогании в гору. Ее суть в том, что на уклонах более 4 процентов автомобиль не откатывается назад при выжатом сцеплении и включенной передаче. Удержание длится недолго — 3–4 секунды, но этого вполне достаточно, чтобы без отката трогаться в гору.

Еще два бонуса, появившиеся в комплектации Privilege, эффективность которых пока не довелось проверить, — круиз-контроль/ограничитель скорости и система Eco-mode, позволяющая улучшить и без того впечатляющие показатели экономичности автомобиля. В качестве минусов комплектации авто, которые можно нейтрализовать на этапе выбора Duster, я бы назвал отсутствие пассажирской подушки безопасности в версии Privilege.

По итогам 2500 километров пробега машина не разочаровывает. К сигналу, наконец-то вернувшемуся на привычное



большинству водителей место, привыкать не пришлось. Передние сиденья стали удобнее. Жесткая полка багажного отделения иногда докучает легким громыханием при проезде трамвайных путей, но это, как говорится, мелочи. Чтобы избежать появления подобных звуков, нужно следить за тем, чтобы ее крепления до предела входили в пазы, предназначенные для их фиксации.

Порадовал и тот факт, что уже у дилера можно установить защитные сетки перед радиаторами и частично оклеить защитной пленкой задние двери и арки задних колес, пока ЛКП автомобиля еще не получило первые «ссадины» от летящих из-под колес камней. И еще завод наконец-то оснастил Duster увеличенными передними брызговиками, так как прежние свою функцию выполняли, мягко говоря, никак.



В целом о замене бензиновой версии первого поколения на существенно обновленный турбодизель жалеть не приходится. Машина оправдывает ожидания и радует новыми возможностями: например, преодолеть на одном 50-литровом баке 1000 километров пути.

Юрий ЛИХУТА



Финанс. ЗАО "Юнифин" по Гродненской области УНП 800016624

ТАМ
С ЛЮБОВЬЮ К ПОКУПАТЕЛЯМ!

ТОВАР ДНЯ

с 4 по 17 апреля

Каждый день
новый товар
с БОЛЬШОЙ
СКИДКОЙ!

<p>68⁹⁰⁰ 92³⁰⁰ -25%</p>  <p>Сыр Российский Новый жирн.45% 1кг</p> <p>4 и 11 апреля понедельник</p>	<p>29⁹⁰⁰ 42⁸⁰⁰ -30%</p>  <p>Колбаса в/к сервелат Европейский в/с 370г</p> <p>5 и 12 апреля вторник</p>	<p>9⁹⁰⁰ 16⁴⁰⁰ -40%</p>  <p>Мука в/с 2кг</p> <p>6 и 13 апреля среда</p>
<p>40⁹⁰⁰ 58⁵⁰⁰ -30%</p>  <p>Сельдь атлантическая соленая 1кг</p> <p>7 и 14 апреля четверг</p>	<p>10⁹⁰⁰ 16⁸⁰⁰ -35%</p>  <p>Шоколад Нестле 80г - молочный и белый - кофе latte</p> <p>8 и 15 апреля пятница</p>	
<p>59⁹⁰⁰</p>  <p>Фарш из цыплят</p> <p>9 и 16 апреля суббота</p>	<p>15⁹⁰⁰ 19⁹⁰⁰ -20%</p>  <p>Минеральная вода Набеглави 1л</p> <p>10 и 17 апреля воскресенье</p>	

Предложение действительно при наличии товара. Внешний вид товаров может отличаться.

Чего-то не хватает?

Купите это прямо сегодня!
Кредит наличными за один день.

ВТБ

Кредит «На всё про всё»

Чего-то не хватает? Кредит «На всё про всё» специально для вас!

У вас бывали ситуации, когда вроде бы все хорошо, и вроде бы все есть... Но ярким маячком мелькает мысль, что чего-то не хватает. Иногда не хватает очень важного, а порой - сущей мелочи, без которой ваше счастье все же нельзя назвать полным! Разработать план действий в подобной ситуации поможет новый кредит от банка ВТБ «На всё про всё».

До 150 000 000 рублей в вашем распоряжении

Только представьте - ремонт в вашей ванной наконец завершился. Дизайнерская плитка аккуратно рядами обрамляет стены и пол, новая душевая кабинка уютно расположилась напротив белоснежного умывальника... И даже коврик уже куплен, как вдруг выясняется, что старая стиральная машина совершенно сюда не подходит. Она чересчур массивна или ее облик неопозволительно выбивается из получившейся концепции интерьера.

А может, вы заказали новую мебель для кухни. Все шкафчики благополучно собрали, повесили, поста-

вили. Сервизы, баночки и коробочки уже освоились на новых местах... И все бы хорошо, но внезапно сломался холодильник, прослуживший верой и правдой лет 10, а гарантийный срок, естественно, давно истек. Хотя устаревает не только техника. В вашей гостиной может стоять новенький домашний кинотеатр, декоративный электрокамин, мощный компьютер и другая современная электроника. Но, словно гром среди ясного неба, всегда может мелькнуть мысль сделать небольшой косметический ремонт. Например, переклеить обои или заменить линолеум на ламинат.

Все это логично и обоснованно! Осталось только найти необходимую сумму. С кредитом «На всё про всё» вы получите до 150 000 000 рублей.

Кредит на срок, который вы сами выбираете

Долго копить на осуществление своих планов или взять кредит? Есть как минимум три причины воспользоваться вторым вариантом.

Во-первых, получайте желаемое тогда, когда действительно этого хотите. Конечно, вы можете целый год с каждой зарплатой откладывать по чуть-чуть, чтобы провести отпуск на берегу моря. Но зачем же

упускать шанс полететь на курорт прямо сейчас?! А после полноценного отдыха и работы будет легче, и настроение значительно лучше.

Во-вторых, вы можете самостоятельно выбрать срок кредитования до 5 лет. И в любом случае банк ВТБ предоставляет всем своим клиентам возможность досрочного погашения задолженности без комиссии и ограничений.

А в-третьих, деньги могут потребоваться внезапно или в объеме, превышающем имеющиеся накопления. Сломался автомобиль, разбился смартфон, сгорела материнская плата в компьютере... Вы можете оставить решение этих вопросов до лучших времен, но каждый день будете чувствовать, что чего-то не хватает. Или действуйте сегодня!

Заявка в 1 клик и кредит в течение дня

К слову, о скорости решения финансовых вопросов. Для получения кредита «На всё про всё» вам потребуется минимум времени. Подать заявку можно любым удобным способом: по телефону, с помощью смс, отправив слово «Кредит» по номеру:

+375 33 309 15 15 (МТС),

+375 29 309 15 15 (Velcom)

или на сайте банка: www.vtb-bank.by.

Вы экономите время и при подготовке пакета документов, ведь он минимален. Необходим только паспорт и справка о доходах за последние 3 месяца. А если вы являетесь держателем зарплатной карточки банка ВТБ, то достаточно только паспорта.

Кредит «На всё про всё» - когда чего-то не хватает!

- Предварительное решение без справки о доходах
- Досрочное погашение кредита без комиссий и ограничений
- Процентная ставка фиксированная, и ежемесячный платеж одинаков на протяжении всего срока кредита

Более подробную информацию о новом кредите банка ВТБ вы можете узнать на сайте или по телефону Центра клиентской поддержки.

г. Гродно,
ул. Антонова, 21, тел. 75-52-22
пр-т Я. Купалы, 69, тел. 54-19-32

Заявка по телефону (центр клиентской поддержки):

(+375 17) 309-15-15

(+375 29) 309-15-15

(+375 33) 309-15-15

Пт-пт: 9⁰⁰-19⁰⁰, сб: 10⁰⁰-16⁰⁰

Заявка по СМС: отправьте слово «кредит» на номер

(+375 33) 309-15-15

(+375 29) 309-15-15

www.vtb-bank.by

ЗАО Банк ВТБ (Беларусь),
УНП 101165625

Возьмите на заметку!

Для получения кредита «На всё про всё» вам не придется искать поручителей. Это сэкономит время и позволит не разглашать свои планы. Если вы решили сделать предложение руки и сердца своей половинке, и для осуществления задуманного не хватало лишь колечка с бриллиантом, то ставшие поручителями друзья или родственники могли бы случайно испортить сюрприз. К счастью, банк ВТБ сделал все возможное, чтобы ваши намерения не рассекретили раньше времени.

И еще один приятный факт - полное отсутствие каких-либо дополнительных ежемесячных комиссий. К тому же вы не платите за рассмотрение документов, открытие счета, досрочное погашение - больше нет причин откладывать на потом приобретение нужных вещей, купите это сегодня!

«Белтелеком»: есть 700 тысяч абонентов GPON! Даешь миллион и скорость в 10 Гбит/с!

Компания «Белтелеком» — лидер на рынке телекоммуникационных услуг — зажгла на своем небосклоне новую яркую звезду, подключив по технологии GPON 700-тысячного абонента. Волею судьбы этим пользователем стал житель Скиделя Борис Викторович Лобань. Поздравить «юбиляра» приехали руководители гродненского филиала компании «Белтелеком», для которых это событие не менее знаковое, чем для самого Бориса Викторовича.

Борис Лобань — не новый абонент «Белтелекома»: он и его семья уже пользовались доступом в интернет по тарифному плану «Супер Домосед» и были довольны качеством связи. Во время церемонии поздравления Борис Викторович отметил:

— Интернет — важная составляющая повседневной жизни. Я занимаюсь газоснабжением и отоплением, и вся работа так или иначе связана со Всемирной паутиной: документооборот, заказ оборудования, оформление заказов от покупателей, переговоры с партнерами — все ведется через интернет, поэтому качеству связи и, в первую очередь, скорости доступа я придаю огромное значение. Выбрав «Супер Домосед» несколько лет назад, мы не ошиблись. Но все движется вперед, развивается, и, чтобы не отставать, необходимо пользоваться новыми возможностями и технологиями.

Борис Викторович признался, что, помимо работы, пользуется интернетом и для отдыха — очень любит компьютерные игры. Поэтому повышение скорости доступа благодаря GPON — прекрасная возможность еще и для того, чтобы любимое увлечение приносило еще больше радости.

Присутствовавшая на церемонии чествования супруга «юбиляра» Надежда Чеславовна честно пообещала больше не журить мужа за увлечение. С подключением технологии GPON ее возможности для приятного времяпровождения тоже расширились. В качестве бонуса компания «Белтелеком» предоставила юбилейному абоненту год пользования сверхскоростным интернетом на тарифном плане «Рекорд 100», подключение цифрового интерактивного телевидения ZALA с тарифным планом «ZALA: все включено HD», с тематическим пакетом «Премьер» на первый телевизор и тарифным планом «Премьера» — на второй.

Надежда Чеславовна уверена: «Теперь даже у детей и внуков, которые живут в Гродно, появится больше поводов приезжать к родителям».

Поздравить юбилейного абонента приехали руководители компании «Белтелеком». Вручая памятный сертификат и подарочный набор, главный инженер филиала Александр Сенчило признался: он очень рад тому, что 700-тысячного абонента компания подключила не в столице или областном центре, а в небольшом городке Гродненской области:

— Нам очень приятно, что «юбилейный» абонент подключился в Скиделе, которому в 2014 году присвоен статус города-спутника Гродно. Это знаковое событие,



Станислав Забельский, Елена Савицкая, Надежда Лобань, Борис Лобань, Александр Сенчило. Фото Сергея Людкевича

которое доказывает правильность выбранного нами принципа равнодоступности услуг для всех — как для жителей больших городов вроде Гродно, так и для тех, кто проживает за пределами областных и районных центров.

В 2011 году компания подключила первых абонентов по технологии GPON в Минске и Гродно. По словам Александра Сенчило, первоначально в приоритете строительства сетей по технологии GPON были многоэтажные застройки. И если ранее компания «Белтелеком» большой упор делала на внедрение технологии в новостройках, то сегодня ведется активная прокладка оптоволоконной связи и в существующих домах. «Белтелеком» активно развивает технологию GPON не только в областных, но и в районных центрах. По расчетам, число абонентов — пользователей технологии GPON по Гродненской области к концу 2016 года достигнет отметки более 130 000. Завершить прокладку оптоволоконка ко всем многоэтажным домам Гродненской области планируется в 2018 году. Следующий шаг эволюции технологии GPON — увеличение скорости интернета до 10 Гбит в секунду. Уже разработана система нового поколения — 10GPON. Сейчас тестируется необходимое оборудование.

Заместитель начальника Гродненского зонального узла

электросвязи Станислав Забельский отмечает, что в Гродно и Гродненском районе ведется масштабная работа по прокладке волоконно-оптического кабеля в частный сектор и районы коттеджной застройки. В ближайшее время планируется провести оптоволоконный кабель в район Погораны — Кошевики, а в Коробичах уже сегодня более 100 абонентов GPON. Компания и далее будет составлять планы по внедрению новой технологии в приусадебных застройках, учитывая готовность домов, проживание в них жителей и наличие инженерных сетей, которые должны быть построены раньше.

Главный инженер Гродненского филиала Александр Сенчило также отметил: — Мы проводим очень жесткий отбор подрядчиков для строительства объектов. Для нас важно, чтобы люди не просто получили высокоскоростной интернет и ТВ ZALA, но и остались довольны выполненной работой подрядчиков, в обязанности которых входит даже уборка территории, на которой проводились работы. Аналогично — жестко и избирательно — мы подходим и к выбору самого оборудования. Оно должно быть безопасным и отвечать всем самым современным техническим требованиям. На данный момент мы закупает оборудование у компаний, имеющих

соответствующие сертификаты качества.

— Удобство и комфорт пользователей стоят на главе компании, — добавила **начальник коммерческой службы Гродненского филиала РУП «Белтелеком» Елена Савицкая**.

Основные преимущества GPON для абонентов — увеличение скорости доступа в интернет в десятки раз на тарифных планах «Рекорд» — до 100 Мбит/с, быстрое скачивание, просмотр фильмов онлайн, интернет-телевидения SMART ZALA. Подключение нескольких телевизоров к цифровому ТВ ZALA. Качественное изображение в цифровом формате, просмотр HD-каналов, функции паузы, перемотки, записи, архивации, просмотра по запросу. Широкий спектр дополнительных телефонных сервисов: музыкальный марафон, определитель номера, выбор номера и другие. Когда стоит вопрос о том, какой канал включать в ZALA, а какой нет, компания придерживается двух правил: канал должен иметь лицензию на вещание, то есть быть легальным, а также, безусловно, интересным. Об этом свидетельствуют рейтинги, которые регулярно анализируются, и в итоге для клиентов отбираются только самые популярные и интересные каналы.

Именно для абонентов GPON разработаны специальные акции,

которые предлагают уникальные условия для подключения к услуге ZALA. Оптоволоконный кабель прокладывается индивидуально в каждую квартиру абонента за счет средств РУП «Белтелеком», а абонентское оборудование для подключения широкого спектра услуг электросвязи предоставляется клиентам в пользование безвозмездно на весь срок действия договора. Для удобства абонентам была введена система онлайн-заказа услуг: любой желающий — действующий абонент или тот, кто хочет им стать, — может зайти на сайты компании **zala.by, beltelecom.by** или **byfly.by** и оставить заявку на заказ услуг и/или дополнительных сервисов. После этого с клиентом свяжутся, уточнят детали и приступят к работе.

Для оптического волокна такого понятия, как «нет технической возможности», не существует — возможность предоставить радость и свободу общения у компании «Белтелеком» есть всегда!



Анна ВЛЕЗЬКО
Гродненский филиал РУП «Белтелеком»
УНП 500826567



БІАЉЫСТОК



1. ул. Dubois 2
2. ул. Wysoki Stoczek 54
3. ул. Radzymińska 14
4. ул. Leszczynowa 31
5. ул. Wierzbowa 1
6. ал. Paderewskiego 10
7. ул. Pozioma 2
8. ул. Stroma 26
9. ул. Fabryczna 22
10. ул. Jurowiecka 1
11. ул. Berlinga 4

Купи 2 шт.
За 4,98 зл.

2⁴⁹ /шт.

26%
дешевле!



Сок Kubuś
900 мл; все виды
при покупке 2 шт.
2,77 зл./л

При покупке 1 шт.
3,39 зл./шт.

10⁹⁹ /шт.

Туалетная бумага
Camilla
16 ролек; 3-слойная
0,69 зл./ролька



20⁹⁹ /шт.

Стиральный
порошок Bruza
4,5 кг; все виды;
4,66 зл./кг



Купи 3 шт.
по цене 2

2⁸⁶ /шт.

33%
дешевле!

Масло экстра Polskie
200 г; Mlekovita
при покупке 3 шт.
14,30 зл./кг.

При покупке 1 шт.
4,29 зл./шт.



4⁹⁹ /шт.

Огурец
тепличный
короткий
1 кг



Купи 2 шт.
за 8,98 зл.

4⁴⁹ /шт.

при покупке 2 шт.
14,97 зл./кг

При покупке 1 шт.
6,99 зл./шт.

2⁵⁰ зл.
дешевле!

Консерва Krakus*
300 г; все виды

*Не касаются консервы Krakus Sycnia Premium, Colonia wiewrowa.



Цены гарантированы с 7 до 13.04.2016 г. или до исчерпания запасов